

Interview van het Collectif citoyen Bédoin Ventoux, in tegenstelling tot het All Bike-project

Cyclosport Geplaatst op 06/12/2017 11:00

"De fietsers die komen fietsen in Ventoux, het is om een mythische pas te beklimmen, niet om zichzelf te begraven en rondjes te maken. "

De collectieve burger Bédoin Ventoux heeft het gevoel van communicatie, niets te zeggen. Afspraak op een zaterdag late namiddag, een week net na de eerste betoging. We gaan er op de fiets heen om te maken, groot plateau dan een klein verplicht plateau, de twee versies van een project zo snel geboren op de openbare plaats, zo snel als controversieel. De vragen zijn van Bicycle 101, maar meerdere antwoorden. Inderdaad, geen foto van de geïnterviewden, ze zijn een groep, een collectief. De clichés zijn die van de bijeenkomst en het symbool No All Bike. Recorder AAN, hier gaan we:



© Bicycle101

In welke geest ben je na deze eerste bijeenkomst en de 450 handtekeningen verkregen?

We zijn erg blij dat we zijn aangekomen om de mensen van het dorp te mobiliseren tijdens deze eerste ontmoeting. We zijn behoorlijk serieus, we weten dat we werk hebben om alle veldslagen tegen dit project te kunnen uitvoeren, maar we weten nu ook dat we worden gesteund.

Je doel is om te verzamelen hoeveel handtekeningen?

We hebben geen specifiek doel bepaald, maar we proberen een maximum aan mensen samen te brengen. Het is duidelijk dat de rally, die slechts twee weken na de oprichting van het collectief plaatsvond, veel mensen aantrok, dus het is bemoedigend voor de toekomst. Dit voorspelt een groeiend aantal mensen dat zich op de lange termijn bij ons

zal voegen. En dat is zeer positief.

Ergens verwacht je een referendum?

Dat is wat de gemeentelijke oppositie blijkbaar eist. Aan onze kant zijn we niet noodzakelijk in dit proces. Wat we denken is dat dit project geen plaats heeft in het dorp, en er zijn andere dingen die kunnen worden voorgesteld. We staan op deze lijn en niet op het feit of we om een referendum vragen.

Als er een haalbaarheidsstudie zou zijn met bevindingen die openbaar werden gemaakt, zou u dan willen deelnemen?

Nee, want juist het bouwen van 3 hectare half begraven infrastructuur is een probleem voor ons. Omdat het haalbare projecten voor het dorp heeft, ja, het duurt, en het zal meer en meer nodig hebben, zelfs rond de fiets, het is niet de zorg. Het probleem is dit project om een luxe hotel te maken met een begraven velodrome en een winkelcentrum, al dan niet levensvatbaar.

Op de schaal van wat je het meest stoort, is het het idee van velodrome, winkelgalerij of verlies van 3 hectare in een agrarische zone?

Het is allemaal samen, het totale project is problematisch. En, eerlijk gezegd, denken we, net als veel mensen, dat de fietsers die komen fietsen in Ventoux, dat is omdat ze een mythische pas willen beklimmen. We denken niet dat mensen komen om zichzelf te begraven om rondjes te maken. De velodrome is helemaal niet op hetzelfde publiek gericht. Sommigen komen soms van ver om de Ventoux te beklimmen, als ze in een wielervedbaan moeten gaan, kunnen ze elders in Frankrijk gaan of zijn ze er al.



Wat kun je zeggen tegen degenen die je verwijten dat je anti "alles" bent?

Dit is de grote aanval die op een jong collectief kan worden gedaan. Wanneer je een collectief samenstelt, moet je meteen effectief zijn, dat wil zeggen dat je moet communiceren, jezelf moet introduceren. Dit is wat we gedaan hebben op 18 november, en dus om de mensen gerust te stellen die waarschijnlijk bij ons zullen komen. We moeten een doel hebben en het onze is dat All Bike nooit klaar is. Aan de andere kant zijn we niet anti "alles" omdat we tegenvoorstellen doen. We hebben ons in commissies georganiseerd en we zullen de gemeente en de omliggende gebieden voorstellen presenteren die coherent zijn met, naar onze mening, het leven in Bédoin, dit dorp dat ons verwelkomt, maar dat ook al vele jaren gezinnen verwelkomt, sommigen zijn er zelfs geboren. We weten allemaal dat All Bike niet consistent is. We zijn niet anti alles,

U had het over voorstellen, wat gaat u met hen doen in welke kalender en in welke richting?

© Citizen Collective Bédoin Ventoux We hebben geen kalender omdat het collectief recent is. We zijn ons bewust van het feit dat we zijn vertrokken voor een gevecht dat waarschijnlijk lang zal duren omdat we serieus willen werken, en niet in haast, noch in klassieke gevechten, zeg frontaal. Maar omdat we tegen voorstellen in willen brengen, organiseren we onszelf. En de kalender zal zeker ook afhankelijk zijn van de druk die we op ons zullen uitoefenen. Als All Bike binnen 3 weken beslist om het werk te starten, wat onmogelijk is omdat we de PLU moeten herzien, zullen we moeten versnellen. Aan de andere kant geven we onszelf de tijd en de intelligentie om collectief te denken en om ook ideeën in overeenstemming te brengen met onze visie op de dingen, de ecologie, de sociale kant en de werkgelegenheid, die iets belangrijks is op Bédoin.

Wil je toegang hebben tot de projectstuurgroep?

Nee, omdat het duidelijk was opgezet om dit project te ondersteunen, en alle toezeggingen van de burgemeester van Bédoin gaan in deze richting. Ze zullen waakzaam zijn in de manier waarop het zal worden georganiseerd, op het niveau van de architectuur, en zullen erg kieskeurig zijn over de kleinste afmetingen van het venster, het was hun argument, maar in elk geval voorzagen ze niet dat dit project 'stop'. Er is dus geen reden om in deze stuurgroep te zijn, omdat we tegen dit project zijn.

Als het project zou mislukken, zou het een toeristische woestijn creëren, zou er volgens u een garantiefonds moeten zijn dat door de houder ervan wordt gedeponereerd om ervoor te zorgen dat het land in zijn oorspronkelijke staat wordt teruggebracht in geval van faillissement?

Het zou een goed idee zijn, want het is een echt probleem. Wat gebeurt er met dit project als het uiteindelijk niet winstgevend is? En dan zal het land, met zo'n begraven project, zeker onontgonnen zijn. We kunnen het landbouwgrond oorspronkelijk niet vinden. Dus een garantiefonds zou het minimum moeten zijn, maar het stadhuis heeft het over het verkrijgen van een certificaat van voltooiing, het zijn gewoon goede bedoelingen, maar het zal helemaal niets doen voor de projecthouders en investeerders. Het is een groot risico voor onze gemeente om een complex te krijgen dat niet werkt.



© Bicycle101

Vergeleken met groene daken, heb je een simulatie van het watergebruik die zouden kunnen leiden doen?

Het hangt allemaal af van de keuze van planten die op het dak worden gezet, sommige verbruiken mogelijk niet veel water. Daarna, als we op de muren van planten zitten, ja, het verbruikt veel, en vooral in een regio als de onze waar veel droogte heerst. Met betrekking tot de voorbeelden die we hebben, zijn er aanzienlijke kosten in water, maar ook in onderhoud, omdat de planten vaak sterven en ze opnieuw moeten planten.

In alle gevallen zijn we meestal in hersenspoeling, dat wil zeggen dat we een faraonisch project in alle richtingen in alle richtingen zonder ecologische relevantie in beslag nemen, en we zullen een beetje groen recht toevoegen om links, met groene daken. Dan wordt er gezegd dat het iets is dat perfect in het landschap past. Maar "dat past in het landschap"

betekent niet ecologisch, integendeel.

Wat kun je zeggen tegen mensen die zeggen dat er niet genoeg hotelcapaciteit is op Bédoin?

We zijn al begonnen met het identificeren van de capaciteit van de receptie op Bédoin. Denk niet dat het een klein dorp is dat af en toe toeristen ontvangt. We hebben een grote ontvangstcapaciteit in het logement, de hotels of op de campings. Wat we al hebben als informatie is dat er zijn hotels, met inbegrip van high-end, die niet op volle capaciteit, dat wil zeggen dat niet al hun kamers voldoen aan alle jaar en zelfs tijdens het seizoen. We doen het goed en denken na over dit hotelidee.

Met betrekking tot het geplande hotel voor het project, is het een "4-sterren", dus dat is niet noodzakelijk voor klanten die we in het dorp hebben. Omdat de fietsers die naar Bédoin komen, ze niet allemaal meedoen met Porsche of Lamborghini ... We zijn voor die mensen dat we iets zouden willen hebben, wat in hun verwachtingen is. De, we richten ons tot een publiek van rijken, en het is niet noodzakelijk wat we willen in de stad.

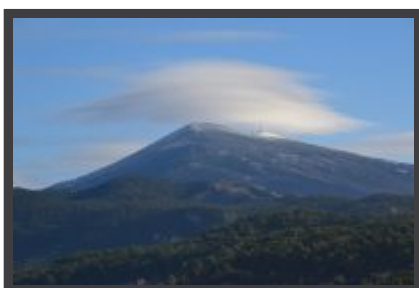
Wat is jouw mening over het feit dat de fiets in Bédoin een element is, zeker heel belangrijk in het toerisme, maar alleen van half mei tot half september, en dat het idee van een velodroom zich misschien zou kunnen uitstrekken seizoen ?

Het enige wat u hoeft te doen is leren over het gebruik van de velodromen die al in Frankrijk bestaan. Op internet kunnen we tijdens wedstrijdwedstrijden vele video's van velodromen zien die leeg zijn van toeschouwers. Baanwielrennen heeft niet dezelfde media-impact als op de weg. Het is echt een speciale niche van fietsen die het toeristenseizoen op Bédoin niet zal uitbreiden. De velodromen die al bestaan, worstelen om bij te tanken, het is niet door hier een toe te voegen, we zullen er wel komen ...

Door tegens, Bédoin heeft veel troeven, en we kunnen andere dingen ontwikkelen op de Ventoux, activiteiten van een aard dat ze een groot deel van het jaar kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld.

Juist, denk je niet dat er, in vergelijking met Ventoux, aanvullende activiteiten moeten zijn zoals wandelen, trail, meer naar voren komen?

Ja, waarschijnlijk wetende dat we in elk geval werken aan deze andere mogelijkheden die de Ventoux biedt in commissies. We proberen een inventaris op te maken van alle mogelijkheden die we hebben om het aanbod van activiteiten op de Ventoux te diversifiëren en niet om ons daarop te concentreren, namelijk fietsen.



© Fiets 101

U brengt het probleem van samenwonen tussen inwoners en fietsers op de juiste manier naar voren, denkt u dat een beter overleg tussen de gemeenten van Ventoux deze zwarte vlek zou kunnen herstellen? Met oplossingen zoals fietsers die aan de ene kant klimmen en naar de andere kant gaan, dagen zonder auto's in de ochtend ...

De afsluiting van de weg is een gevoelig onderwerp voor de Bédoinais omdat de Ventoux naar de top is bewoond. Dus dat is een ingewikkeld punt. Maar het is zeker dat voor het grote aantal fietsers, het nodig is dat er een overleg is tussen de verschillende gemeenten voor de 3 beklimmingen, plus de afdeling waartoe de weg behoort. Ze zouden dingen op hun plaats kunnen zetten om fatsoenlijker en veiliger fietsers onder te brengen, en tegelijkertijd, zodat het samenleven met de inwoners beter is. Het is waarschijnlijk niet erg

ingewikkeld om te doen, maar je hoeft alleen maar het probleem te grijpen.

Heb je vandaag de angst voor een passage die van kracht is en, omgekeerd, degene die je tijdens het project een beetje te dicht bij de gemeenteraadsverkiezingen vindt en in dit geval zou All Bike een echt politiek project worden ?

Dit zal waarschijnlijk gebeuren omdat de verkiezingen over twee jaar zullen plaatsvinden en het project niet van de ene op de andere dag zal kunnen worden uitgevoerd. Dit project zal het leven van het dorp gedurende vele decennia op een belangrijke manier beïnvloeden, dus noodzakelijkerwijs zal het op dit niveau kristalliseren. Maar hoe dan ook, dit project lijkt ons een zeer slecht antwoord op het probleem dat we hebben rond wat we willen ontwikkelen als een economie binnen het dorp. We hebben een korte periode van het jaar, maar veel fietsers, en dat type infrastructuur zal dat probleem niet oplossen. Integendeel, het zal het zelfs accentueren, want er zullen uiteraard meer mensen zijn die tijdens de zomerperiode zullen komen, maar niet meer in de winter om de Ventoux te bezoeken.

Vind het gezichtspunt van het stadhuis, woensdag 13 december.